

Le fait du jour. Du transport par hélicoptère, des créateurs d'un économiseur de carburant et un expert du monde textile.

Le Causse accueille encore de nouvelles entreprises

La technopole Castres-Mazamet poursuit son travail de développement économique, notamment sur le site privilégié du Causse. Celle-ci vient d'accueillir trois nouveaux porteurs de projet accompagnés par l'équipe de la directrice Caroline Lapellerie.

Le plus avancé de ces trois projets innovants est certainement celui porté par Bruno Leaune qui arrive de la région de Nice et va lancer dans les prochaines semaines depuis l'aéroport Castres-Mazamet un service de transport en hélicoptère. Ancien pilote de l'armée, Bruno Leaune devrait mettre en service prochainement un

hélicoptère de type Bell 206 qui peut transporter quatre passagers sur un temps de vol de 2h30 en autonomie. « J'aurai d'une part une activité de transport de passagers, que ce soit pour des besoins professionnels, touristiques ou baptêmes de l'air par exemple. Mais aussi une activité de travaux aériens. Cela peut servir à des photographes ou vidéastes mais aussi à du transport de fret ou pour des urgences biomédicales comme du transport d'organes par exemple. » Les applications rendues possibles par un hélicoptère de ce type sont nombreuses. Elles peuvent aussi toucher le loisir comme les sauts en parachute ou encore

le levage que ce soit de piliers ou de bêtails coincés en montagne. L'hélico choisi, un Bell 206 mono turbine, est un appareil réputé très sûr. Et ce type de service à la demande n'existe pas actuellement sur le territoire de Midi-Pyrénées. La société « Air Tarn Hélicoptère » est en train de se structurer et l'appareil devrait être disponible avant l'été prochain. Il sera basé dans les locaux de l'aéroport Castres-Mazamet mais son rayon d'action est beaucoup plus large. De quoi donner encore plus de consistance à une plateforme qui ne demande qu'à développer son offre de services.

J.-M.G. Bruno Leaune doit mettre son hélico en service d'ici l'été.



B. Cabannes: expert textile

Avec ses 27 années d'expérience dans l'industrie textile, Bernard Cabanes, ancien patron de TML à Montredon vient s'installer sur le Causse autour d'un projet personnel très avancé: l'ouverture d'un bureau d'études en recherche et développement de textiles innovants, conseil et consulting.

Installé dans les locaux de l'Arobase, pépinière d'entreprises du Causse, Bernard Cabanes indique: « L'innovation textile touche à tous les domaines. Je me propose d'accompagner mes clients aussi bien dans leur processus de contrôle qualité: audits techniques, évaluation de la conception et développement de produits, contrôle qualité avant, pendant et après fabrication. Mais aussi dans la gestion de projets techniques et la recherche de nouveaux matériaux textile. »

Que ce soit dans l'aéronautique,



dans le nautisme, l'éolien, la santé, l'éco-construction aussi et encore le monde numérique, Bernard Cabanes estime que face à l'effritement de l'habillement, son savoir faire peut rendre service à ses futurs clients dans la mise en place de nouveaux débouchés. Il est actuellement accueilli en pépinière.

Un économiseur de carburant

Une toute nouvelle équipe très originale vient de prendre place elle aussi dans les locaux de l'Arobase et sera accompagnée par la Technopole. Il s'agit de la Scirdev, qui se propose d'achever la mise au point, la fabrication et la distribution d'un très étonnant économiseur de carburant adaptable aux moteurs de véhicules particuliers mais aussi poids lourds ou bateaux par exemple. Un dispositif qui crée un champ magnétique sur l'alimentation en carburant et pourrait faire baisse de 10 à 20 % la consommation de l'engin.

L'inventeur et directeur technique de ce projet très innovant, n'est autre que Jean-Claude Giorgini, un personnage hors du commun. Il a été danseur étoile, Professeur dans sa propre école à Lavaur mais il a aussi multiplié les inventions telles qu'un distributeur de pilules homéopathiques ou un éco-scotter des mers. Lucien Portal est à ses côtés dans l'entreprise pour assurer le développement d'un appareil qui doit encore faire ses preuves techniques et trouver fabricants et distributeurs. Lucien Portal indique: « Nous avons testé notre appareil sur une quarantaine de véhicules et l'économie d'énergie est probante. Le couple et la puissance du moteur augmentent et on observe une diminution sensible des gaz d'échappement émis. Ceci dit, nous devons poursuivre l'étude du processus



de fabrication industrielle et qualifier scientifiquement la baisse de la consommation. » La Scirdev travaille aussi à la mise au point de l'économiseur sur les poids lourds et pense orienter son marché privilégié vers les professionnels du transport: « Nous n'avons pas les moyens de nous attaquer à une distribution directe sur le marché du particulier. Nous devons donc concentrer notre développement mais les perspectives du marché en France sont énormes. »

J.-M.G.